

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
24. Februar 2005 (24.02.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/016686 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60N 2/36, 2/22, 2/30

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): JOHNSON CONTROLS GMBH [DE/DE]; Industriestrasse 20-30, 51399 Burscheid (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/007159

(72) Erfinder; und

(22) Internationales Anmeldedatum:
1. Juli 2004 (01.07.2004)

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): WATKINS, Dave [GB/GB]; 1 Beech AV. Calegreen, Stockport (GB). SCHMODDE, Hans [DE/DE]; Berggasse 37/4, 71034 Dagersheim (DE). SCHÜLE, Robert [DE/DE]; Theodor-Storm Strasse 11, 71034 Dagersheim (DE).

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(74) Anwälte: WOLFF, Fellx usw.; Kutzenberger & Wolff, Thodor-Heuss-Ring 23, 50668 Köln (DE).

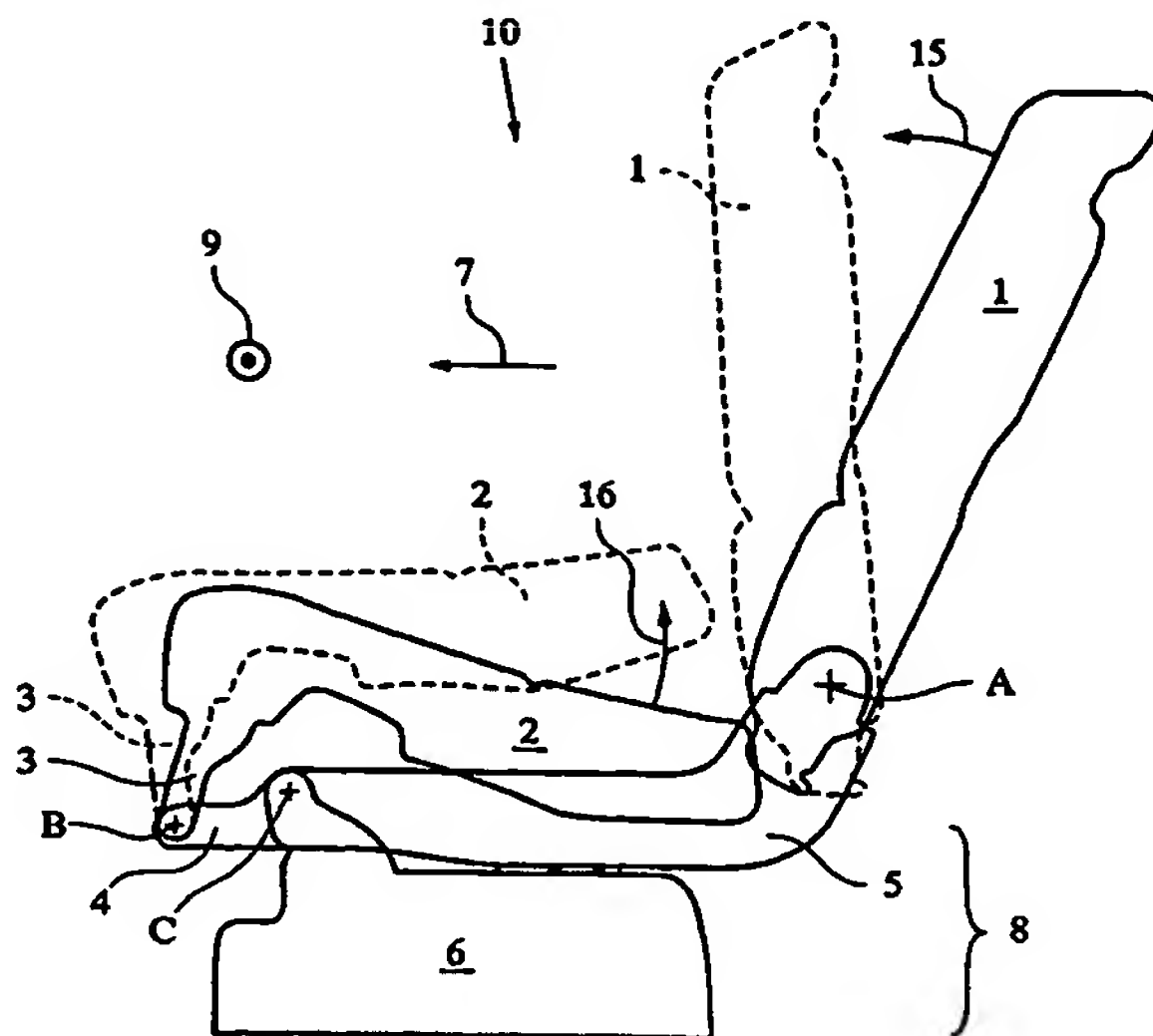
(30) Angaben zur Priorität:
103 32 762.2 17. Juli 2003 (17.07.2003) DE

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: SEAT AND METHOD FOR TILTING A SEAT

(54) Bezeichnung: SITZ UND VERFAHREN ZUM UMKLAPPEN EINES SITZES



(57) Abstract: The invention relates to a seat (10), in particular a vehicle seat, comprising a lower component (8), an upholstered component (2) and a backrest (1). Said backrest (1) can be rotatably displaced in relation to the lower component (8) parallel to a transversal direction (9) that runs transversally to the primary sitting direction (7) about a first axis (A). The upholstered component (2) can be displaced in relation to the lower component (8) parallel to the transversal direction (9) about a second axis (B), from a sitting position into a loading position and vice versa. The backrest (1) can only be rotatably displaced about the first axis (A) from a sitting position into the loading position and vice versa, when the upholstered component (2) has been displaced into the loading position.

(57) Zusammenfassung: Es wird ein Sitz (10), insbesondere ein Fahrzeugsitz, vorgeschlagen, der ein Sitzunterbauteil (8) ein Sitzpolsterteil (2) und ein Lehnenteil (1) aufweist, wobei das Lehnenteil (1) relativ zum Sitzunterbauteil (8) parallel zu einer quer zur Hauptsitzrichtung (7) verlaufenden

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/016686 A1

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

- mit internationalem Rechenbericht

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.

Querrichtung (9) um eine ersten Achse (A) rotativ bewegbar vorgesehen ist, wobei das Sitzpolsterteil (2) relative zum Sitzunterbauteil (8) parallel zu der Querrichtung (9) um eine zweite Achse (B) von einer Nutzposition in eine Ladeposition und umgekehrt rotativ bewegbar vorgesehen ist, wobei das Lehnenteil (1) lediglich bei im wesentlichen bis in die Ladeposition bewegtem Sitzpolsterteil (2) von einer Nutzposition bis in eine Ladeposition und umgekehrt um die erste Achse (A) rotativ bewegbar vorgesehen ist.